ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Κωδικός Οχήματος	8
Κωδικός Εργοστασίου	99792 - MENARINI S.p.A.
Κωδικός Τύπου	001
Κωδικός έγκρισης	
Αριθμός πρωτοκόλλου	67160/2025
Ημερομηνία έκδοσης	16/4/2025
Κατηγορία έγκρισης	ΕΕ (Ευρωπαική)
Είδος έγκρισης	Γενική
Φάση ολοκλήρωσης	Πλήρες
Αριθμός έγκρισης τελικού σταδίου	e3*2007/46*0387*16
0.1. Μάρκα	MENARINIBUS
0.2. Τύπος Εργοστασιακός τελικού σταδίου	M250CNG
Παραλλαγή τελικού σταδίου	ECPMZLI3V
Έκδοση τελικού σταδίου	N26PS
0.2.1. Εμπορική ονομασία οχήματος τελικού σταδίου	CITYMOOD 12 CNG
0.4. Κατηγορία Οχήματος	M3
0.5. Εργοστάσιο κατασκευής τελικού σταδίου	MENARINI S.p.A.
0.2.2 Αριθμός έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Εργοστασιακός Τύπος προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Παραλλαγή προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Έκδοση προηγούμενου σταδίου	
0.5.1 Εργοστάσιο κατασκευής προηγούμενου σταδίου	
9.17. Αριθμός πλαισίου	ZCM2500LG????????
13.3. Συνολικός Αριθμός Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) min	85
13.3. Συνολικός Αριθμός Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) max	87
13.4. Αριθμός Καθημένων Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) min	30
13.4. Αριθμός Καθημένων Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) max	34
Αριθμός Ορθίων Επιβατών min	53
Αριθμός Ορθίων Επιβατών max	57
13.4.4. Αριθμός αναπηρικών αμαξιδίων min	0
13.4.4. Αριθμός αναπηρικών αμαξιδίων max	1
Αριθμός πληρώματος (συμπεριλαμβάνεται ο οδηγός) min	1
Αριθμός πληρώματος (συμπεριλαμβάνεται ο οδηγός) max	1
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Διευθυντήριοι άξονες	1ος
Κινητήριοι άξονες	2ος
Εργοστάσιο κατασκευής Κινητήρα	FPT Industrial
Κωδικός Κινητήρα	F2CGE601C*Z
Αριθμός κυκλινδρων	6
Διάμετρος κυκλινδρων (mm)	117.0
Διαδρομή κυλίνδρων (mm)	135.0
3.2.1.3. Κυβισμός (cc)	8710
Φορολογίσιμη ισχύς	52
Μέγιστη Ισχύς(KW)	251.0
Στροφές Μέγιστη Ισχύος ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ (RPM)	2000
Στροφές Μέγιστη Ισχύος ΑΝΩ ΟΡΙΟ (RPM)	2000

Μέγιστη ροπή (Nm)	1640.00
Στροφές μέγιστης ροπής ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1100
Στροφές μέγιστης ροπής ΑΝΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1100
Κιβώτιο ταχυτήτων τύπος	Αυτόματο ZF 6 AP EcoLife 2 1620B step E
Κιβώτιο ταχυτήτων αριθμός σχέσεων	6+1
Σχέση στην 1η ταχύτητα	3.364
Σχέσεις μετάδοσης	5.731
Αριθμός τροχών	6
Αριθμός Αξόνων	2
Αριθμός ελαστικών συνολικός ανά άξονα - εφεδρικός	2/4/0
Διαστάσεις ελαστικών	275/70R22,5 M+S 150/148ή152/148ή152/149J
9.1. Τύπος Αμαξώματος	CE - Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
13.1.1 Κλάση / Κατηγορία	Κλάση I (107R)
Κατηγορία οδήγησης	2
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ - ΘΟΡΥΒΟΣ - ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	
3.2.2. Καύσιμο	CNG
Θόρυβος εν στάσει dB(A) (Α.Δ. 1)	85.8
Θόρυβος στροφές (RPM) της εν στάσει (Α.Δ. 1)	1500
Θόρυβος εν κινήσει dB(A) (Α.Δ. 1)	77.0
Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης για πετρελαιοκίνητα (Α.Δ. 2.3.1)	
Αναγνωριστικό οικογένειας παρεμβολής (Α.Δ. 3.1/3.2/3.3)	
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km) (Α.Δ. 3.3.)	
Συντελεστής απόκλισης De (Α.Δ. 3.5.1)	
Συντελεστής επαλήθευσης (Α.Δ. 3.5.2)	
Γενικός κωδικός - Οικολογικής καινοτομίας (Α.Δ. 4.1)	
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO2 NEDC λόγω καινοτόμου τεχνολογίας. (Α.Δ. 4)	
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO2 WLTP λόγω καινοτόμου τεχνολογίας. (Α.Δ. 4)	
Δεξαμενή καυσίμου αριθμός	6
Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητα	1440
3.4.2 Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος	
8.1. Πέδη πορείας τύπος λειτουργίας	Πνευματική επενέργεια
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΑΖΑ	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X12 (mm) ελάχιστο	5900
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X12 (mm) μέγιστο	5900
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X23 (mm) ελάχιστο	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X23 (mm) μέγιστο	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X34 (mm) ελάχιστο	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X34 (mm) μέγιστο	
2.3.1. Μετατρόχιο άξονα (mm) διεύθυνσης Ελάχιστο	2164
2.3.1. Μετατρόχιο άξονα (mm) διεύθυνσης Μέγιστο	2164
2.3.2. Μετατρόχιο (mm) υπόλοιπων αξόνων Ελάχιστο	1885
2.3.2. Μετατρόχιο (mm) υπόλοιπων αξόνων Μέγιστο	1885
2.4.2.1. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Μήκος) (mm)	12100
2.4.2.1. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Μήκος) (mm)	12100
2.4.2.2. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Πλάτος) (mm)	2550
2.4.2.2. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Πλάτος) (mm)	2550
2.4.2.3. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Ύψος) (mm)	3380
2.4.2.3. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Ύψος) (mm)	3380

2.6.b (2.6.) Μάζα σε τάξη πορείας (Kg) min	12116
2.6.b. (2.6) Μάζα σε τάξη πορείας (Kg) max	12116
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 1ο άξονα (Kg) min	4250
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 1ο άξονα (Kg) max	4250
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 2ο άξονα (Kg) min	7866
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 2ο άξονα (Kg) max	7866
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 3ο άξονα (Kg) min	0
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 3ο άξονα (Kg) max	
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 4ο άξονα (Kg) min	0
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 4ο άξονα (Kg) max	
2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (Kg)	19000
Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (Kg)	19000
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 1ου άξονα (Kg)	8200
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 1ου άξονα (Kg)	8200
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 2ου άξονα (Kg)	13000
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 2ου άξονα (Kg)	11500
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 3ου άξονα (Kg)	
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 3ου άξονα (Kg)	
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 4ου άξονα (Kg)	
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 4ου άξονα (Kg)	
2.11.6 Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης (Kg)	0
2.11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης με σύστημα πέδησης (Kg)	0
2.11.5. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα συνδυασμού (Kg)	
2.17.1 Μάζα οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας (Kg) min	
2.17.1 Μάζα οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας (Kg) max	
ΟΔΗΓΙΕΣ	
A2 - R17 Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	17R09/01
A3 - R80 Καθίσματα λεωφορείων	80R03/03
A4 - R14 Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14R09/02
A5 - R16 Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	16R07/07
A6 - R16 Διάταξη υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	16R07/07
A8 - R145 Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A9 - R44 Συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A10 - R129 Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A12 - R58 Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	58R03/03
A14 - R34 Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου	Δ.Ε
A15 - R67 Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου	Δ.Ε
A16 - R110 Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου	110R07/01
A17 - R134 Ασφάλεια υδρογόνου	Δ.Ε
A18 - 2021/535XIV Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου	Δ.Ε
A19 - R100 Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση	Δ.Ε
B5 - R159 Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	159R00/02
B6 - R151 Σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»	151R00/04
B7 - R158 Ανίχνευση οπισθοπορείας	158R00/02

B9 - … Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Δ.Ε
B10 - R43 Υαλοπίνακες ασφαλείας	43R01/10
B11 - 2021/535VI Αποπάγωση/αποθάμβωση	ΦΕΡΕΙ
B12 - 2021/535IV Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	ΦΕΡΕΙ
B13 - R46 Συσκευές έμμεσης όρασης	46R04/09
B14 - 540/2014 Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Δ.Ε.
C1 - R79 Σύστημα διεύθυνσης	79R03/09
C2 - R130 Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Δ.Ε.
C4 - R3, R13-H Πέδηση	13R12/00
C7 - R13, R140Έλεγχος ευστάθειας	13R12/00
C8 - R131 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Δ.Ε.
C14 - R141 Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	141R01/02
C15 - R142 Εγκατάσταση ελαστικού	142R01/01
D1 - R28 Ηχητική προειδοποίηση	28R00/06
D2 - R10 Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	10R05/01
D3 - R18, R97, R116, R161, R162, R163 Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Δ.Ε
D4 - R155 Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	155R00/02
D5 - R39 Ταχύμετρο	39R01/02
D6 - R39 Χιλιομετρητής	39R01/02
D7 - R89 Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	89R00/03
D8 - 2021/1958 Ευφυής έλεγχος ταχύτητας	2021/1958
D9 - R121 Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	121R01/06
D10 - R122 Συστήματα θέρμανσης υγραερίου (LPG)	122R00/06
D15 - R48 Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	48R04/22
D16 - R48 Σήμα επείγουσας στάθμευσης	48R04/22
D17 - R45 Καθαριστήρες προβολέων	Δ.Ε
E1 - 2021/1243 Διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	2021/1243
E2 - 2021/1341 Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	2021/1341
E3 - … Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Δ.Ε
E4 - R157 Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού	Δ.Ε
E5 - 2022/545, R160 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Δ.Ε
E6 - R157 Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού	Δ.Ε
E7 - R157 Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο	Δ.Ε
E8 - … Φάλαγγες	Δ.Ε
E9 - … Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου	Δ.Ε
F1 - 2021/535III Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	2021/535/III
F2 - 2021/535XI Οπισθοπορεία	2021/535/XI
F7 - 2021/535II Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	2021/535/II
F8 - 2021/535VII Συστήματα ρυμούλκησης	2021/535VII
F11 - 2021/535XIII Μάζα και διαστάσεις	2021/535XIII
F12 - R55, R102 Μηχανικές ζεύξεις	55R02/02
F14 - R107 Γενική κατασκευή λεωφορείων	107R07/04
F15 - R66 Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	66R02/00

F16 - R118 Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	118R03/02
G1 - 540/2014 Ηχοστάθμη	51R03/08
G2 - 715/2007 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	
G2a - 715/2007 Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	
G3 - 595/2009 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	2022/2383E
G3a - 595/2009 Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	2022/1379
G4 - 715/2007, 595/2009 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	
G5 - 715/2007, 595/2009 Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	
G6 - 715/2007, 595/2009 Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	
G7 - 715/2007 Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	
G8 - 715/2007 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	
G9 - 715/2007, 595/2009 Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	
G10 - 715/2007, 595/2009 Απουσία συστήματος αναστολής	
G11 - 715/2007, 595/2009 Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	
G12 - 715/2007, 595/2009 Προστασία από την παραποίηση	
H1 - 2018/858X & αρ. 61-66 Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	2018/858/X
H2 - 2018/858IV, R156 Επικαιροποίηση λογισμικού	156R00/00
Παρατηρήσεις	Δεν φέρει RADAR (s-r) 24GHz. Μη αυτοματοποιημένο όχημα. Σήμανση ελαστικών S2WR2. Vmax=95km/h. Αριθμός ανακλινόμενων καθισμάτων 4. Οταν μεταφέρεται 1 AMEA μειώνεται ο αρ. των καθημενων κατα 4. Φέρει αναρτώμενο κάθισμα οδηγού, ESS.