ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Κωδικός Οχήματος	8
Κωδικός Εργοστασίου	6433 - IVECO France
Κωδικός Τύπου	142
Κωδικός έγκρισης	
Αριθμός πρωτοκόλλου	219407/2024
Ημερομηνία έκδοσης	18/11/2024
Κατηγορία έγκρισης	ΕΕ (Ευρωπαική)
Είδος έγκρισης	Γενική
Φάση ολοκλήρωσης	Πλήρες
Αριθμός έγκρισης τελικού σταδίου	e2*2007/46*0123*30
0.1. Μάρκα	IRISBUS, IVECO, IVECO BUS, HEULIEZ, HEULIEZ BUS
0.2. Τύπος Εργοστασιακός τελικού σταδίου	PU
Παραλλαγή τελικού σταδίου	ECG
Έκδοση τελικού σταδίου	NSHWK
0.2.1. Εμπορική ονομασία οχήματος τελικού σταδίου	URBANWAY
0.4. Κατηγορία Οχήματος	M3
0.5. Εργοστάσιο κατασκευής τελικού σταδίου	IVECO France
0.2.2 Αριθμός έγκρισης τύπου προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Εργοστασιακός Τύπος προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Παραλλαγή προηγούμενου σταδίου	
0.2.2 Έκδοση προηγούμενου σταδίου	
0.5.1 Εργοστάσιο κατασκευής προηγούμενου σταδίου	
9.17. Αριθμός πλαισίου	VNE??????????????
13.3. Συνολικός Αριθμός Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) min	31
13.3. Συνολικός Αριθμός Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) max	184
13.4. Αριθμός Καθημένων Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) min	28
13.4. Αριθμός Καθημένων Επιβατών (δεν περιλαμβάνεται το πλήρωμα) max	52
Αριθμός Ορθίων Επιβατών min	3
Αριθμός Ορθίων Επιβατών max	132
13.4.4. Αριθμός αναπηρικών αμαξιδίων min	1
13.4.4. Αριθμός αναπηρικών αμαξιδίων max	4
Αριθμός πληρώματος (συμπεριλαμβάνεται ο οδηγός) min	1
Αριθμός πληρώματος (συμπεριλαμβάνεται ο οδηγός) max	1
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Διευθυντήριοι άξονες	1ος
Κινητήριοι άξονες	3ος
Εργοστάσιο κατασκευής Κινητήρα	F.P.T. INDUSTRIAL
Κωδικός Κινητήρα	F2CGE602D*Z
Αριθμός κυκλινδρων	6
Διάμετρος κυκλινδρων (mm)	117.0
Διαδρομή κυλίνδρων (mm)	135.0
3.2.1.3. Κυβισμός (cc)	8710
Φορολογίσιμη ισχύς	52
Μέγιστη Ισχύς(KW)	264.0
Στροφές Μέγιστη Ισχύος ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1900
Στροφές Μέγιστη Ισχύος ΑΝΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1900

Μέγιστη ροπή (Nm)	1640.00
Στροφές μέγιστης ροπής ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1100
Στροφές μέγιστης ροπής ΑΝΩ ΟΡΙΟ (RPM)	1100
Κιβώτιο ταχυτήτων τύπος	Αυτόματο
Κιβώτιο ταχυτήτων αριθμός σχέσεων	4+1 ή 6+1 ή 7+1
Σχέση στην 1η ταχύτητα	5,4 ή 3,364 ή 6,02
Σχέσεις μετάδοσης	5,76 ή 6,2
Αριθμός τροχών	10
Αριθμός Αξόνων	3
Αριθμός ελαστικών συνολικός ανά άξονα - εφεδρικός	2/4/4/1
Διαστάσεις ελαστικών	1ος άξ.: 275/70R22,5 150/145J, 2ος & 3ος άξ.: 275/70R22,5 150ή148/145J
9.1. Τύπος Αμαξώματος	CG - Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο Μονώροφα
13.1.1 Κλάση / Κατηγορία	Κλάση I (107R)
Κατηγορία οδήγησης	2
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ - ΘΟΡΥΒΟΣ - ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	
3.2.2. Καύσιμο	CNG
Θόρυβος εν στάσει dB(A) (Α.Δ. 1)	90.0
Θόρυβος στροφές (RPM) της εν στάσει (Α.Δ. 1)	1425
Θόρυβος εν κινήσει dB(A) (Α.Δ. 1)	77.0
Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης για πετρελαιοκίνητα (Α.Δ. 2.3.1)	
Αναγνωριστικό οικογένειας παρεμβολής (Α.Δ. 3.1/3.2/3.3)	
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km) (Α.Δ. 3.3.)	
Συντελεστής απόκλισης De (Α.Δ. 3.5.1)	
Συντελεστής επαλήθευσης (Α.Δ. 3.5.2)	
Γενικός κωδικός - Οικολογικής καινοτομίας (Α.Δ. 4.1)	
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO2 NEDC λόγω καινοτόμου τεχνολογίας. (Α.Δ. 4)	
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO2 WLTP λόγω καινοτόμου τεχνολογίας. (Α.Δ. 4)	
Δεξαμενή καυσίμου αριθμός	
Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητα	1815
3.4.2 Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος	
8.1. Πέδη πορείας τύπος λειτουργίας	Πνευματική επενέργεια
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΑΖΑ	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X12 (mm) ελάχιστο	5355
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X12 (mm) μέγιστο	5355
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X23 (mm) ελάχιστο	6675
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X23 (mm) μέγιστο	6675
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X34 (mm) ελάχιστο	
2.1.1., 2.1.2.1. Μεταξόνιο X34 (mm) μέγιστο	
2.3.1. Μετατρόχιο άξονα (mm) διεύθυνσης Ελάχιστο	2087
2.3.1. Μετατρόχιο άξονα (mm) διεύθυνσης Μέγιστο	2108
2.3.2. Μετατρόχιο (mm) υπόλοιπων αξόνων Ελάχιστο	1870
2.3.2. Μετατρόχιο (mm) υπόλοιπων αξόνων Μέγιστο	1890
2.4.2.1. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Μήκος) (mm)	18000
2.4.2.1. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Μήκος) (mm)	18000
2.4.2.2. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Πλάτος) (mm)	2500
2.4.2.2. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Πλάτος) (mm)	2550
2.4.2.3. Διαστάσεις τελικού σταδίου ελάχιστο (Ύψος) (mm)	2845
2.4.2.3. Διαστάσεις τελικού σταδίου μέγιστο (Ύψος) (mm)	3393

2.6.b (2.6.) Μάζα σε τάξη πορείας (Kg) min	16700
2.6.b. (2.6) Μάζα σε τάξη πορείας (Kg) max	27750
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 1ο άξονα (Kg) min	4330
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 1ο άξονα (Kg) max	6875
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 2ο άξονα (Kg) min	3780
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 2ο άξονα (Kg) max	11250
2.6.1b. (2.6.1). Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 3ο άξονα (Kg) min	8590
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 3ο άξονα (Kg) max	11500
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 4ο άξονα (Kg) min	0
2.6.1b. (2.6.1) Κατανομή μάζας σε τάξη πορείας στον 4ο άξονα (Kg) max	
2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (Kg)	30000
Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (Kg)	29000
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 1ου άξονα (Kg)	7500
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 1ου άξονα (Kg)	7500
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 2ου άξονα (Kg)	11500
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 2ου άξονα (Kg)	10000
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 3ου άξονα (Kg)	13000
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 3ου άξονα (Kg)	11500
2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα 4ου άξονα (Kg)	
Μέγιστη αποδεκτή μάζα 4ου άξονα (Kg)	
2.11.6 Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης (Kg)	
2.11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης με σύστημα πέδησης (Kg)	
2.11.5. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα συνδυασμού (Kg)	
2.17.1 Μάζα οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας (Kg) min	
2.17.1 Μάζα οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας (Kg) max	
ΟΔΗΓΙΕΣ	
A2 - R17 Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	17R08/03
A3 - R80 Καθίσματα λεωφορείων	Δ.Ε.
A4 - R14 Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14R07/06
A5 - R16 Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	16R06/06
A6 - R16 Διάταξη υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Δ.Ε.
A8 - R145 Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A9 - R44 Συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A10 - R129 Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών	Δ.Ε
A12 - R58 Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	58R03/02
A14 - R34 Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου	Δ.Ε
A15 - R67 Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου	Δ.Ε
A16 - R110 Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου	110R04/03
A17 - R134 Ασφάλεια υδρογόνου	Δ.Ε
A18 - 2021/535XIV Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου	Δ.Ε
A19 - R100 Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση	Δ.Ε
B5 - R159 Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	159R00/02
B6 - R151 Σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»	151R00/04
B7 - R158 Ανίχνευση οπισθοπορείας	158R00/02

B9 - … Άμεση όραση βαρέων οχημάτων	Δ.Ε
B10 - R43 Υαλοπίνακες ασφαλείας	43R01/10
B11 - 2021/535VI Αποπάγωση/αποθάμβωση	ΦΕΡΕΙ
B12 - 2021/535IV Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	ΦΕΡΕΙ
B13 - R46 Συσκευές έμμεσης όρασης	46R04/09
B14 - 540/2014 Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Δ.Ε
C1 - R79 Σύστημα διεύθυνσης	79R03/09
C2 - R130 Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Δ.Ε
C4 - R3, R13-H Πέδηση	13R11/20
C7 - R13, R140Έλεγχος ευστάθειας	13R11/20
C8 - R131 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Δ.Ε
C14 - R141 Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	141R01/02
C15 - R142 Εγκατάσταση ελαστικού	142R01/01
D1 - R28 Ηχητική προειδοποίηση	28R00/06
D2 - R10 Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	10R06/02
D3 - R18, R97, R116, R161, R162, R163 Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	18R03/04
D4 - R155 Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	155R00/01
D5 - R39 Ταχύμετρο	39R01/01
D6 - R39 Χιλιομετρητής	39R01/01
D7 - R89 Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	89R00/03
D8 - 2021/1958 Ευφυής έλεγχος ταχύτητας	2021/1958
D9 - R121 Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	121R01/06
D10 - R122 Συστήματα θέρμανσης υγραερίου (LPG)	122R00/06
D15 - R48 Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	48R07/05
D16 - R48 Σήμα επείγουσας στάθμευσης	48R07/05
D17 - R45 Καθαριστήρες προβολέων	
E1 - 2021/1243 Διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος	2021/1243
E2 - 2021/1341 Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	2021/1341
E3 - … Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού	Δ.Ε.
E4 - R157 Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού	Δ.Ε.
E5 - 2022/545, R160 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Δ.Ε.
E6 - R157 Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού	Δ.Ε.
E7 - R157 Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο	Δ.Ε.
E8 - … Φάλαγγες	Δ.Ε.
E9 - … Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφάλειας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου	Δ.Ε.
F1 - 2021/535III Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	2021/535/III
F2 - 2021/535XI Οπισθοπορεία	2021/535/XI
F7 - 2021/535II Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	2021/535/II
F8 - 2021/535VII Συστήματα ρυμούλκησης	2021/535/VII
F11 - 2021/535XIII Μάζα και διαστάσεις	2021/535/XIII
F12 - R55, R102 Μηχανικές ζεύξεις	
F14 - R107 Γενική κατασκευή λεωφορείων	107R08/03
F15 - R66 Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Δ.Ε.

F16 - R118 Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Δ.Ε.
G1 - 540/2014 Ηχοστάθμη	51R03/09
G2 - 715/2007 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	
G2a - 715/2007 Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	
G3 - 595/2009 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	2022/2383E
G3a - 595/2009 Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	2022/1379
G4 - 715/2007, 595/2009 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	2022/2383E
G5 - 715/2007, 595/2009 Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	2022/2383E
G6 - 715/2007, 595/2009 Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	2022/2383E
G7 - 715/2007 Εκπομπές εξαερουμένων καυσίμων	
G8 - 715/2007 Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	
G9 - 715/2007, 595/2009 Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	2022/2383E
G10 - 715/2007, 595/2009 Απουσία συστήματος αναστολής	2022/2383E
G11 - 715/2007, 595/2009 Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	2022/2383E
G12 - 715/2007, 595/2009 Προστασία από την παραποίηση	2022/2383E
H1 - 2018/858X & αρ. 61-66 Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	2018/858/X
H2 - 2018/858IV, R156 Επικαιροποίηση λογισμικού	Δ.Ε
Παρατηρήσεις	Μη αυτοματοποιημένο. Αρ. δεξ: (4x320lt+0-4x165lt)ή(4x340lt)ή(4x165lt+4x165lt)ή(7x165lt+0ή2ή4x165lt). Οι Καν. των σημείων Α4, Α5 αφορούν το αναρτώμενο κάθισμα του οδηγού εφόσον φέρει ζώνη ασφ. Πλήρωση Καν. 155R & 2022/1379 μόνο εφόσον προκύπτει από το πεδίο 55. του CoC & φέρει κρυπτογραφικό κλειδί. Δεν φέρει RADAR 24GHz. Σήμανση ελαστ. S2WR2. Vmax=100km/h. Δεν εκτελείται επικαιροποίηση λογισμικού.